

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 127

Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040

TRE:5798/08.01.02/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Nurminen Mikko

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaainjohtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 hyväksytään strategisesti tärkeiden asioiden osalta jatkosuunnittelun pohjaksi.

Strategisesti tärkeät asiat ovat Tampereen keskustan liikenteellinen visio 2040 ja tarkennetut tavoitteet, kulkumuotokohtaiset pääliikenneverkot koko suunnittelualueella ja keskustan hitaan liikkumisen alue, käveltävyyden ja viihtyisyyden parantaminen, ydinkeskustan katujen jäsentely ja katutyypit, keskustan pysäköinnin kehittämisen linjaukset ja toteutuspolku pysäköintipolitiikan mukaisesti, huolto- ja jakeluliikenteen kehittämisen periaatteet sekä katujen kehittämisen vaiheistus. Vaiheistuksessa ja jatkosuunnittelussa huomioidaan käyttäjien tarpeet ja taloudelliset mahdollisuudet.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle ja suunnittelujohtaja Jukka Lindforsille. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen aloitettiin vuoden 2023 alussa. Liikennejärjestelmäsuunnitelman visio ulottuu vuoteen 2040. Suunnitelma liittyy kiinteästi käynnissä olevaan yleiskaavan päivitystyöhön, ja liikenneverkkosuunnitelman aikataulut on sovitettu yleiskaavatyön välitavoitteisiin. Kaupungin pysäköintipolitiikan päivitys on ollut myös samanaikaisesti käynnissä.

Merkittävänä taustatekijänä työssä on ollut kaupungin ja kaupunkiseudun kasvu vuoteen 2040 mennessä sekä siihen varautuminen keskustassa. Hiilineutraalisuuden ja kestävä kehityksen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

tavoitteet ovat ohjanneet voimakkaasti työtä. Tampereen keskustan kehittämisohjelma on toiminut työn yhtenä lähtökohtana.

Työssä on koottu yhteen olemassa olevat strategiat, suunnitelmat ja selvitykset keskustan liikenteen kannalta sekä huomioitu digitalisaation ja älyliikenteen tarjoamat uudet mahdollisuudet. Suunnitelma on laadittu vuorovaikutteisesti ja sitä on ohjannut liikennetoimikunta. Työryhmään on kuulunut asiantuntijoita kaupungin eri yksiköistä. Työn aikana pidettiin kolme sidosryhmätyöpajaa ja järjestettiin kaksi kaikille avointa kyselyä.

Suunnittelutilannetta esiteltiin kaupunginhallituksen kehittämiskokouksissa 29.5.2023, 4.12.2023 ja 19.3.2024. Keskustan liikenneverkkosuunnitelman suunnittelutilannetta esiteltiin myös valtuustoryhmille joulukuussa 2023 ja tammikuussa 2024. Suunnitelmasta järjestettiin myös 6.2.2024 keskustelu- ja kommentointitilaisuus liikennetoimikunnalle sekä kauppakamarin ja yrittäjien edustajille.

Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma toimii strategisena tavoitetilana jatkosuunnittelulle. Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman strategisesti tärkeät nyt hyväksyttäväksi ehdotetut asiat ovat:

- Tampereen keskustan liikenteellinen visio 2040 ja tarkennetut tavoitteet
- Kulkumuotokohtaiset pääliikenneverkot koko suunnittelualueella ja keskustan hitaan liikkumisen alue
- Käveltävyyden ja viihtyisyyden parantaminen
- Ydinkeskustan katujen jäsentely ja katutyypit
- Keskustan pysäköinnin kehittämisen linjaukset ja toteutuspolku pysäköintipolitiikan mukaisesti
- Huolto- ja jakeluliikenteen kehittämisen periaatteet
- Katujen kehittämisen vaiheistus

Tampereen keskustaan pääsee sujuvasti ja turvallisesti kaikilla kulkutavoilla. Keskustaan saavutaan autoliikenteen, pyöräliikenteen, kävelyn sekä joukkoliikenteen pääreittejä pitkin. Hitaan liikkumisen alueella kävelijä on katujen tärkein kulkija. Keskustan käveltävyyttä ja viihtyisyyttä parannetaan. Kulkumuotokohtaiset tavoiteverkot ohjaavat katujen jatkosuunnittelua ja katutilanjakoa.

Ydinkeskustan katuverkkoa jäsennellään katutyypeiksi liikenteellisen roolin määrittelemiseksi, liikennejärjestelmän toimivuuden takaamiseksi sekä mahdollistamaan turvallinen ja elävä ydinkeskustan kävely-ympäristö. Katutyyppejä ovat autokehä, korttelikatua, hitaan liikkumisen katu (erikoistapauksena pyöräkatu), joukkoliikennekatu, joukkoliikennepainotteinen katu ja kävelykatu. Katutyyppi ohjaa kadun jatkosuunnittelua ja katutilanjakoa yhdessä kadulle sijoittuvien eri kulkumuotojen tavoiteverkkojen sekä hitaan liikkumisen kaduilla myös katuun kytkeytyvän kaupunkirakenteen, mahdollisten tapahtumien,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

liiketilojen, katuvihreän ja hulevesijärjestelyjen kehittämistarpeiden kanssa.

Pysäköinnin lisäämistä maan alle jatketaan. Seuraavan kymmenen vuoden aikana maanalaisen pysäköinnin kärkihankkeita ovat Hämpin parkin laajennus ja Kunkun parkin kevytversio ajoyhteyksineen. Rakenteelliseen pysäköintiin (maanalaiseen pysäköintiverkostoon ja pysäköintitaloihin) ohjataan pitkäaikainen pysäköinti. Maanalaisen pysäköinnin kehittäminen on edellytys keskustan merkittävien täydennysrakentamiskohteiden toteutukselle. Näistä tärkeimpiä ovat Asemakorttelit ja läntisen keskustan uudistaminen huomioiden etenkin Takon tuleva käyttö.

Kadunvarsipysäköinti palvelee pääosin lyhytaikaista asiointipysäköintiä. Pysäköinnin lisääminen maan alle mahdollistaa kadunvarsipysäköinnin vaiheittaisen muuttamisen lyhytkestoiseen pysäköintiin ja katujen kehittämisen kävelyyn, oleskeluun, kaupunkivihreään sekä pyörä- ja mikroliikenteen pysäköintiin. Keskustan maankäytön kehittyessä velvoiteautopaikat osoitetaan pääsääntöisesti keskitettyihin rakenteellisiin pysäköintilaitoksiin. Keskustan pysäköintipaikkamäärä säilytetään vähintään nykyisellä tasolla ja pysäköintimahdollisuuksia parannetaan tehostamalla pysäköintiä muun muassa älyliikenteen ratkaisulla.

Valtaosa keskustan logistiikasta tapahtuu jatkossakin kaduilla ja tonteilla, mutta myös maanalaista pysäköintiverkostoa pyritään hyödyntämään citylogistiikkaan ja huoltoon. Autokehän sisäpuolisille kaduille rakennetaan kuormauspaikkoja jokaiseen kortteliväliin.

Kaupunginhallitus palautti liikennejärjestelmäsuunnitelman uudelleen valmisteltavaksi 17.3.2025 § 121. Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on edellisen kaupunginhallituskäsittelyn jälkeen tehty pieniä täsmennyksiä muun muassa käytettävän termistön osalta ja tarkastettu uuden kaupunkistrategian ja pormestariohjelman vaikutukset suunnitelmaan. Uusi kaupunkistrategia ja Ilmari Nurmisen pormestariohjelma tukevat edellisen strategian ja pormestariohjelman tavoin liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita.

Keskustan katuverkon kehittäminen jatkuu alue- tai katukohtaisina yleissuunnitelmina, joista tehdään erilliset päätökset. Katujen kehittämisen periaatteet ratkaistaan katukohtaisen suunnittelun käynnistyessä ja tavoitteissa huomioidaan muun muassa liikkumisen, elinkeinoelämän ja kiinteistöjen tarpeet. Suunnittelu tehdään yhdessä sidosryhmien kanssa seinästä seinään ja siinä otetaan huomioon kadun liittyminen ympäröivän alueen liikennejärjestelmään.

Katujen suunnittelussa keskeisiä ohjaavia tekijöitä ovat keskustan viihtyisyyden ja vetovoiman lisääminen sekä liikkumisen turvallisuus ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

sujuvuus. Ensimmäisessä vaiheessa selvitetään koko keskusta-alueen katujen pienet ympäristöä, viihtyisyyttä ja palveluja tehostavat ratkaisut liikkumisen turvallisuus huomioiden.

Katujen kehittämistä tehdään toiminnallisten tarpeiden pohjalta kaupungin talouden antamissa puitteissa.

Läntisen keskustan liikennejärjestelmän kehittämisessä huomioidaan Takon alueen maankäytössä tulevaisuudessa tapahtuvat muutokset. Ensimmäisessä vaiheessa saneerattavien katujen yleissuunnittelu aloitetaan vuosina 2026–2028.

Hallintosäännön (2.9.2025) 14.2 §:n 1. kohdan mukaisesti kaupunginhallitus päättää kaupunkistrategiaa toteuttavista merkittävistä strategisista ohjelmista ja suunnitelmista.

Tiedoksi

Ari Vandell, Jukka Lindfors, Mikko Nurminen

Liitteet

1 Kh 13.4.2026 Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 -raportti

2 Kh 13.4.2026 Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040, lausunnot

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 21.4.2026 www.tampere.fi.

Päätös annettu tiedoksi sähköpostilla 21.4.2026.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin verkkosivuilla www.tampere.fi. Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

Tampere
21.04.2026

Leeni Herrala
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§127

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)